Graf dynamického průběhu rychlosti

Beroun - Králův Dvůr

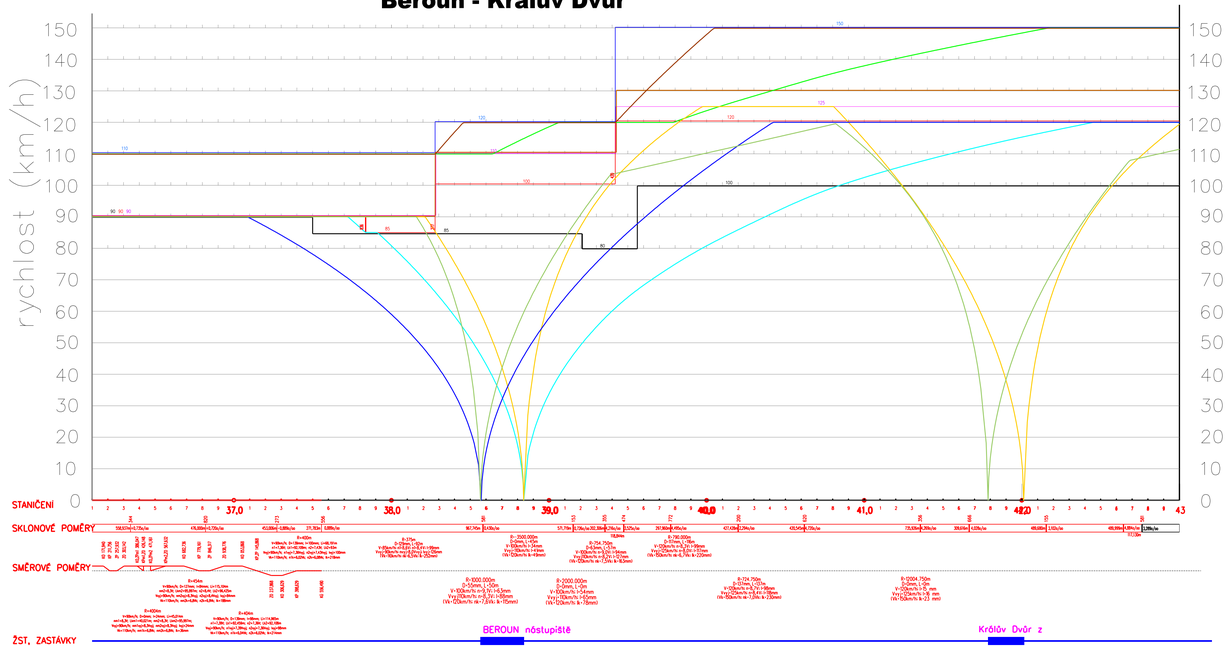
Legenda

Navrhované traťové rychlosti

- soupravy s naklápěcí technikou
- klasické soupravy s využitím l = 100 mm
- klasické soupravy s využitím l = 130 mm
- klasické soupravy s využitím l = 150 mm
- stávající stav -traťová rychlost

Dosažené rychlosti podle simulace jízdy

smír jízdy Karlštejn-Beroun smír jízdy Beroun-Karlštejn		Ex vlak, jednotka 680
smír jízdy Karlštejn-Beroun smír jízdy Beroun-Karlštejn		R vlak, lok 362, 550 tun
smír jízdy Karlštejn-Beroun smír jízdy Beroun-Karlštejn		osobní vlak jednotka 471



ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

01	Úpravy po připomínkách	30.11.2015	Radek Kubec	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Inženýrská činnost:
SŽDC, s.o.
Stavební správa Praha oblast západ
PO BOX 188
Purkyňova 22
304 88 Plzeň 1

Zhotovitel části dokumentace:
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/ 8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 578 444
fax: +420 585 578 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Soupravá číslo:

HIP:
Ing. Jaroslav Janeček
tel.: +420 296 154 302
Stupeň: PD
Podpis:

Název a účel díla:
Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr

Zpracovatelský útvar:
Sídlo/ulice 233
tel.: +420 545 428 211
Vedoucí útvaru:
Ing. Ondřej Pokorný
Podpis:

Název části díla:
Graf dynamického průběhu rychlosti

B
B.7

Odpovědný projektant:
Radek Kubec
Vypracoval:
Radek Kubec
Podpis:

Název přílohy:

Změna: 000
Číslo pld.: 000

Stupeň dok.:	V20/2033	Datum:	10/2014						
Počet formátů:	5xA4	Měřítko:	-	IČD:	11B	5794	002	07	00	000